



Global Logistics

Brexit – aktualna sytuacja / Październik 2019.

Podsumowanie

Brexit w pigułce

Aby przygotować Państwa do Brexitu zawarliśmy w prezentacji najważniejsze informacje.

Dostęp do odpowiednich sekcji można uzyskać poprzez menu.

- NUMER EORI
- KODY HS
- PROCEDURA TSP
- WYMAGANE DANE DO IMPORTU/EXPORTU
- WYMAGANE DOKUMENTY
- PROGNOZOWANE PROBLEMY

Brexit.

Numer EORI



Numer EORI

EORI to angielski skrót nazwy *Economic Operators' Registration and Identification*, czyli Wspólnotowego Systemu Rejestracji i Identyfikacji Podmiotów Gospodarczych. Jest on elementem systemu elektronicznego cła.

Od 1 lipca 2009r. wszyscy przedsiębiorcy mają obowiązek posługiwania się tym numerem podczas dokonywania jakichkolwiek operacji celnych na obszarze UE.

Nie mają Państwo numeru EORI?

Szczegółowe informacje nt. jego uzyskania dostępne są na stronie Ministerstwa Finansów:

Jak uzyskać numer EORI?

Brexit.

Kody HS



KODY HS

Zharmonizowany System Oznaczenia i Kodowania (Harmonised System - HS) - uznana na całym świecie nomenklatura jednolitej klasyfikacji produktów. Kody używane są na całym świecie do klasyfikacji towarów i określania wysokości ewentualnych ceł, podatków i innych opłat.

Wszystkie kody towarów możecie Państwo znaleźć na Europejskim Portalu Celnym

➤ [European Customs Portal](#)

Brexit.

Procedura TSP



Global Logistics

Procedura TSP

Przejściowa Uproszczona Procedura (**Tranistional Simplified Procedure – TSP**), ma wesprzeć brytyjskich importerów, poprzez zmniejszenie ilości wymaganych informacji w zgłoszeniu importowym, ale również umożliwi złożenie pełnej deklaracji w późniejszym terminie oraz co za tym idzie - późniejszej zapłacie cła.

Odbiorca brytyjski rejestruje się w systemie tylko raz i otrzymuje numer TSP.

Numer TSP odbiorcy musi być zawarty w liście przewozowym.

Rejestracja w systemie TSP



Global Logistics

Brexit.

Wymagane dane do Importu/Exportu

WYMAGANE INFORMACJE

Poza numerami HS oraz EORI organy celne wymagają także innych danych, które muszą być zgodne z elektronicznymi danymi w przesyłce.

Dane te będą wymagane najpóźniej przed załadunkiem przez nas przesyłki.

- Adres odbiorcy oraz nadawcy
- E-Mail oraz numer telefonu odbiorcy i nadawcy
- Opis towaru
- Wartość towaru
- Kod klasyfikacyjny HS
- Kraj pochodzenia
- Numer EORI odbiorcy i nadawcy
- Numer TSP, jeśli jest nadany
- Numer identyfikacyjny VAT odbiorcy i nadawcy
- Incoterms (warunki dostawy)



Global Logistics

Brexit.

Wymagane dokumenty

Wymagane dokumenty

W przypadku towarów o wartości handlowej do przesyłki należy dołączyć fakturę. Towar bez wartości handlowej wymaga faktury proforma.

Faktury handlowe oraz faktury proforma muszą być wystawione w języku angielskim.

Na fakturze muszą się znaleźć :

- Dane odbiorcy, nadawcy, informacje o towarze
- Podpis nadawcy
- Informacje na temat odprawy celnej

Wymagana będzie oryginalna faktura oraz 4 kopie.



Global Logistics

Brexit.

Prognozowane problemy

Prognozowane problemy

Eksport z UE oraz import do UE stanie się bardziej skomplikowany i trudny. Niestety wiele rzeczy nadal jest nie jasnych.

Granice nie zostały jeszcze odpowiednio przygotowane aby umożliwić szybką odprawę.

- Opóźnienia na granicy
- Brak przestrzeni ładunkowej, ponieważ przejazd pojazdów może trwać dłużej
- Wzrost kosztów transportu
- Kosztowne procedury wywozowe – wzrost kosztów eksportu
- Odprawa celna importowa powoduje, że towary z UE będą droższe